



Державна служба України з надзвичайних ситуацій

**УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ
(УкрНДІЦЗ)**

ДКУД _____

НАКАЗ

11.03.2016

Київ

№ 2

(з адміністративно-господарських питань)

Про закріплення та організацію
експлуатації транспортних засобів

З метою забезпечення належного утримання, експлуатації транспортних засобів інституту, а також для підвищення відповідальності за технічний стан і укомплектованість автомобілів, дотримання норм пробігу та норм витрат палива

НАКАЗУЮ:

1. Закріпити транспортні засоби з дозволом керування іншими транспортними засобами за:

АЛЕКСЕЄВИМ Сергієм Анатолійовичем – автомобіль Skoda Super B (державний реєстраційний номер АА 3444 АІ);

ГУКОМ Олександром Володимировичем – автомобіль Volkswagen Passat (державний реєстраційний номер АА 1080 ВВ, автомобіль ГАЗ-3302 (державний реєстраційний номер АА 8190 СЕ);

ПЕРЕТЯТЬКОМ Валерієм Івановичем – автобус КАВЗ-685 (реєстраційний номер 13-19 ЧЗ);

ОСАДЧУКОМ Анатолієм Олександровичем – автомобіль ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 062-23 КА), автомобіль ВАЗ 2106 (державний реєстраційний номер АА 2102 КА);

БОНДАРЕМ Андрієм Володимировичем, старшиною служби цивільного захисту – автобус А-092 «Богдан» (державний реєстраційний номер

000080

АА 0374 ВА), автомобіль-самоскид ЗІЛ-ММЗ-4505 (державний реєстраційний номер 048-64 КА);

ЛИСЕНКОМ Олександром Васильовичем, підполковником служби цивільного захисту – автомобіль УАЗ – 3151 (державний реєстраційний номер АА 8963 МК);

ІЛАТОВСЬКИМ Василем Федоровичем – трактор – екскаватор ЕО2621 В-2, ЮМЗ-6КЛ та тракторний причіп 2-ПТС-4.

2. Покласти персональну відповідальність на осіб за зберігання закріплених транспортних засобів, реєстраційних документів, належний технічний стан, укомплектованість та використання паливно-мастильних матеріалів згідно зі встановленими нормами, відповідно до пункту 1 цього наказу.

3. Встановити норми витрат палива згідно з наказом Міністерства транспорту України від 10.02.1998 № 43 «Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті», наказом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2012 № 36 «Про затвердження змін до норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» (додаток 1) та норми пробігу автомобілів згідно з наказом ДСНС України від 01.04.2013 № 3 «Про затвердження річних норм витрат моторесурсів транспортних засобів, силових агрегатів у системі ДСНС України»:

автомобіль Skoda Super B (державний реєстраційний номер АА 3444 АІ) – 30 тис. км/рік (2,5 тис. км/місяць);

автомобіль Volkswagen Passat (державний реєстраційний номер АА 1080 ВВ) – 30 тис. км/рік (2,5 тис. км/місяць);

автомобіль ВАЗ 2106 (державний реєстраційний номер АА 2102 КА) – 30 тис. км/рік (2,5 тис. км/місяць);

автомобіль ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 062-23 КА) – 25 тис. км/рік (2,08 тис. км/місяць);

автомобіль ГАЗ-3302 (державний реєстраційний номер АА 8190 СЕ) – 25 тис. км/рік (2,08 тис. км/місяць);

автомобіль-самоскид ЗІЛ-ММЗ-4505 (державний реєстраційний номер 048-64 КА) – 25 тис. км/рік (2,08 тис. км/місяць);

автобус А-092 «Богдан» (державний реєстраційний номер АА 0374 ВА) – 25 тис. км/рік (2,08 тис. км/місяць);

автобус КАВЗ-685 (реєстраційний номер 13-19 ЧЗ) – 25 тис. км/рік (2,08 тис. км/місяць);

автомобіль УАЗ – 3151 (реєстраційний номер АА 8963 МК) – 30 тис. км/рік (2,5 тис. км/місяць).

4. Заборонити експлуатацію транспортних засобів, що відпрацювали місячні норми пробігу.

5. Використовувати транспортні засоби:

автомобіль Skoda Super B (державний реєстраційний номер АА 3444 АІ) – для забезпечення службової діяльності та розв'язання оперативних завдань начальником інституту;

автомобіль Volkswagen Passat (державний реєстраційний номер АА 1080 ВВ) – для забезпечення службової діяльності та розв'язання оперативних завдань першим заступником начальника інституту та заступниками начальника інституту;

автомобіль ВАЗ 2106 (державний реєстраційний номер АА 2102 КА) – для забезпечення службової діяльності та розв'язання оперативних завдань відділом персоналу, відділом матеріально-технічного забезпечення та відділом економіки і фінансів інституту;

автомобіль ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 062-23 КА), автомобіль ГАЗ-3302 (державний реєстраційний номер АА 8190 СЕ), автомобіль-самоскид ЗІЛ-ММЗ-4505 (державний реєстраційний номер 048-64 КА) – для забезпечення службової діяльності відділу матеріально-технічного забезпечення, пожежно-випробувального полігона та інших підрозділів;

автобуси А-092 «Богдан» (державний реєстраційний номер АА 0374 ВА), КАВЗ-685 (реєстраційний номер 13-19 ЧЗ) – для перевезення співробітників;

автомобіль УАЗ – 3151 для забезпечення службової діяльності та потреб пожежно-випробувального полігона.

6. Контроль за дотриманням встановлених норм пробігу транспортних засобів, термінів експлуатації автошин і акумуляторних батарей, витратами палива покласти на начальника автотранспортного відділення Перетятка В.І.

7. Контроль за повсякденним використанням транспортних засобів (автомобіль Volkswagen Passat (державний реєстраційний номер АА 1080 ВВ), автомобіль ВАЗ 2106 (державний реєстраційний номер АА 2102 КА), автомобіль ГАЗ-2705 (державний реєстраційний номер 062-23 КА), автомобіль ГАЗ-3302 (державний реєстраційний номер АА 8190 СЕ), автомобіль-самоскид ЗІЛ-ММЗ-4505 (державний реєстраційний номер 048-64 КА), автобус А-092 «Богдан» (державний реєстраційний номер АА 0374 ВА), автобус КАВЗ-685 (реєстраційний номер 13-19 ЧЗ) покласти на заступника начальника інституту – головного інженера підполковника служби цивільного захисту Шойка В.А.

8. Контроль за повсякденним використанням транспортних засобів (УАЗ – 3151 (державний реєстраційний номер АА 8963 МК), трактор – екскаватор ЕО2621 В-2, ЮМЗ-6КЛ та тракторний причіп 2-ПТС-4) покласти на начальника пожежно-випробувального полігона полковника служби цивільного захисту Лисенка О.В.

9. Контроль за повсякденним використанням автомобіля Skoda Super B (державний реєстраційний номер АА 3444 АІ) – залишаю за собою.

10. Визначити місце стоянки транспортних засобів в гаражних боксах, на прибудинковій території адмінбудівлі та території пожежно-випробувального полігону.

11. Відповідальність за виконання правил пожежної безпеки у гаражних і ремонтних боксах, автотранспортних засобах, за утримання в належному стані приміщень гаражних і ремонтних боксів, прилеглої території, а також дотримання безпеки праці покласти на начальника автотранспортного відділення.

12. Встановити години виїзду автотранспортних засобів – не раніше 6 год 30 хв і повернення їх – не пізніше 19 год 00 хв. Зміна зазначених термінів, а також експлуатація автотранспортних засобів (виїзд після 19 год 00 хв) у робочі дні, вихідні та святкові дні здійснюється винятково з дозволу керівництва інституту.

13. Начальнику автотранспортного відділення (Перетяцько В.І.) організувати та забезпечити проведення:

щоденного технічного обслуговування закріплених службових автомобілів водіями перед виїздом на лінію згідно з Переліком робіт з ЩО (додаток 2);

технічного обслуговування № 1 закріплених службових автомобілів водіями згідно з графіком проведення ТО-1 (додаток 3) та Переліком робіт з ТО-2 (додаток 4);

поточних ремонтів автотранспортних засобів, за необхідністю.

4. У разі екстреної необхідності для виконання службових завдань дозволити керування транспортними засобами таким співробітникам:

начальнику інституту;

заступнику начальника інституту – головному інженеру;

начальнику пожежно-випробувального полігону;

начальнику автотранспортного відділення;

головному фахівцю відділу матеріально-технічного забезпечення.

15. Вважати таким, що втратив чинність, наказ УкрНДІЦЗ від 28.10.2015 № 7 «Про закріплення та організацію експлуатації автотранспортних засобів».

16. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника начальника інституту – головного інженера підполковника служби цивільного захисту Шойка В.А.

Начальник інституту
генерал-майор служби цивільного захисту

В.С. Кропивницький